

SO 03 MOST

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		 DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod	
Ing. Karel Pukl		Ing. Martina Rybářová			
					
KONTROLOVAL		HIP			
Ing. Karel Pukl		RADEK KVEREK, DiS.		PROJEKTANT ČÁSTI SUDOP BRNO Kounicova 26 611 36 Brno	
					
OBEC:	ZÁCHLUMÍ	KRAJ:	PARDUBICKÝ KRAJ		
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		 SPRÁVA ŽELEZNIC			
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc					
NÁZEV AKCE: Náhrada přejezdu P 4049 v km 76,708 trati Chlumeck nad Cidlinou – Lichkov				DATUM	9/2020
				STUPEŇ PD	DSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	19056
				MĚŘÍTKO	
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
Povodňový plán				E.1.3	6

„Náhrada přejezdu P 4049 v km 76,708 trati Chlumeč nad Cidlinou - Lichkov“

SO 03 MOST

Povodňový plán

Obsah

1	Identifikační údaje	2
2	Základní údaje o mostním objektu	3
3	Celková koncepce řešení	3
4	Úvod.....	3
5	Rozsah platnosti.....	3
6	Identifikace stavby	4
7	Údaje o mostních objektech	4
8	Způsob a postup rekonstrukce.....	4
	8.1.1 Výluka koleje č. 1 a silniční komunikace	4
	8.1.2 Práce mimo výluky	4
9	Příčiny povodňových stavů.....	4
10	Ohrožení stavby přirozenou povodní.....	4
11	Ochrana staveniště při opravě.....	5
12	Činnosti při povodňové aktivitě.....	5
13	Informační zabezpečení	5
14	Závěr	5
15	Příloha č. 1 – Přehledná situace.....	6

1 Identifikační údaje

Stavba:	„Náhrada přejezdu P 4049 v km 76,708 trati Chlumeč nad Cidlinou - Lichkov“
Objekt:	SO 03 Most
Objednatel:	SŽ, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ (organizační jednotka)
Nový vlastník objektu:	Záchlumí
Správce mostního objektu:	Správa železnic, státní organizace (později převedeno na obec Záchlumí)
Projekt stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Projekt SO:	SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Odpovědný projektant stavby:	Radek Kverek, Dis.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Karel Pukl
Navrhl, vypracoval:	Ing. Martina Rybářová
Překonávaná překážka:	stálý vodný tok (přítok Divoké Orlice)
Katastrální území:	Bohousová [606324]
Obec:	Záchlumí [581208]

Kraj:	Pardubický
Dotčené parcely:	801/24 – Obec Záchlumí 801/1 – Obec Záchlumí 86 – Dostál Lukáš Ing.
Komunikace:	úcelová

2 Základní údaje o mostním objektu

Staničení: km **0,013** dle komunikace

Situování mostního objektu v terénu:

Most se nachází na úcelové komunikaci v místě křížení se stálým vodním tokem (přítok Divoké Orlice) v obci Záchlumí. Terén v místě stavby je rovinatý.

Účel objektu, překonávané překážky:

Most překonává úcelovou komunikaci přes stálý vodní tok.

úhel křížení:	87 °
volná výška:	2,005 m
světlost otvoru:	3,0 m

Počet otvorů:	1
Šikmost mostu:	87°
Extravilán / intravilán:	intravilán
Kategorie komunikace na mostě:	S 4,5
Šířka mezi obrubami:	4,5 m
Směrové poměry:	komunikace na mostě v oblouku
Příčný sklon:	jednostranný 2,5%
Sklonové poměry:	klesá 11,4%
Rychlost v novém stavu:	není stanovena

3 Celková koncepce řešení

Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena uzavřeným železobetonovým prefabrikovaným rámem o světlosti 3 m. Volná výška bude 2,005 m. Založení je navrženo plošné na základové desce tloušťky 350 mm. Na rámovou konstrukci budou navazovat samostatná rovnoběžná mostní křídla. Šířka mezi zábradelními svodidly v ose mostu bude 4,5 m.

4 Úvod

Povodňový plán navrhuje potřebná opatření nutná k odvrácení nebo zmírnění škod při novostavbě mostu přes přítok Divoké Orlice v obci Bohousova. Předmětem povodňového plánu jsou opatření na ochranu majetku vlastníka mostních konstrukcí, dodavatele opravy a jeho subdodavatelů. Místo opravy, co se týká povodně, je ovlivněno vodním tokem Tiché Orlice.

5 Rozsah platnosti

Opatření uvedená v tomto povodňovém plánu se vztahují na pracoviště stavby, které může být ohroženo zvýšenými průtoky v korytě přítoku Tiché Orlice.

6 Identifikace stavby

Cílem díla je vybudování náhradního přístupu z komunikace III/3128 v prostoru mezi přejezdem P 4050 a silničním mostem ev. č. 3128-5 a mostu pro přemostění vodoteče. Tyto úpravy umožní zrušení dotčeného železničního přejezdu. Most se nachází v intravilánu, v záplavovém území Tiché Orlice.

7 Údaje o mostních objektech

Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena uzavřeným železobetonovým prefabrikovaným rámem o světlosti 3 m. Volná výška bude 2,005 m. Založení je navrženo plošné na základové desce tloušťky 350 mm. Na rámovou konstrukci budou navazovat rovnoběžná mostní křídla. Šířka mezi zábradelními svodidly v ose mostu bude 4,5 m.

8 Způsob a postup výstavby

Výstavba objektu bude probíhat v jedné etapě.

Harmonogram výstavby:

- provedení výkopů
- vybetonování základové desky nový rám a křídla
- armování vybetonování základu pro nový rám a křídla
- bednění, armování a betonáž nosné konstrukce rámu
- bednění, armování a betonáž křídel a říms
- provedení nové izolace
- provedení zásepů
- zhotovení konstrukčních vrstev vozovky

9 Příčiny povodňových stavů

Zdrojem povodňového nebezpečí pro výstavbu mostu jsou zejména přirozené povodně na vodním toku Tiché Orlice vyvolané hydrometeorologickými podmínkami.

- zimní a jarní povodně – mohou se vyskytnout kdykoliv v období se souvislou sněhovou pokrývkou (prosinec – duben). Vývoj povodně může být obzvláště nebezpečný, je-li oteplení doprovázeno dešťovými srážkami.
- letní povodně – způsobeny dlouhotrvajícími srážkami nebo přívalovými dešti. Jsou provázeny extrémními průtoky a velkými objemy povodňových vln.
- zimní povodně v důsledku ledových jevů (nápěchy a ledové zácpy) – může docházet k lokálnímu vybřežování.

10 Ohrožení stavby přirozenou povodní

Přirozenou povodní se rozumí povodeň způsobená přírodními jevy, tj. situace, při kterých hrozí zaplavení území nebo situace označené předpovědní povodňovou službou.

Při realizaci je nutné počítat s ohrožením povodní při těchto pracích a manipulacích přímo v korytě vodního toku:

- výstavba nosné konstrukce a spodní stavby
- provádění odláždění

Výše uvedené práce je potřebné zkrátit na minimální proveditelnou dobu k provádění těchto prací využít období s nízkými průtoky a bez nebezpečí jejich výrazného zvýšení v důsledku náhlého tání sněhu, ledových jevů nebo dešťových srážek.

Před zahájením prací na spodní stavbě mostů se bude vedoucí prací zhotovitele informovat o předpovědi počasí a výstrahách o možnosti výskytu nebezpečných hydrometeorologických jevů na internetovém portálu ČHMI.

11 Ochrana staveniště při výstavbě

- Po dobu realizace musí zhotovitel udržovat koryto průchodné a to zejména tím že bude odstraňovat veškeré plovoucí předměty zachycené v prostoru opravy, které by zužovaly průtočný profil. Zachycené předměty bude zhotovitel odstraňovat i ze břehů.

- V prostoru koryta ani na jeho svazích až do výšky spodní hrany mostovky nesmí být skladovaný žádný stavební materiál technika ani nářadí. Vybouraný a vytěžený materiál nesmí být ukládán do koryta toku.

- V případě že bude podle aktuální předpovědi možné očekávat náhlé zvýšení průtoku, nebude zhotovitel zahajovat práce, které by z důvodu jejich nedokončení anebo nedostatečného zajištění opravovaného objektu mohly způsobit jakoukoliv škodu na majetku vlastníka nebo zhotovitele.

12 Činnosti při povodňové aktivitě

Při vyhlášení jakéhokoliv stupně povodňové aktivity budou přerušeny veškeré práce prováděné v korytě řeky, vyklizen nespotřebovaný materiál, nářadí a technika.

13 Informační zabezpečení

Telefonické kontakty:

Vodohospodářský dispečink povodí Labe		tel.: 465612014
Odpovědný zástupce zhotovitele		
Vedoucí prací zhotovitele		
Hasičský záchranný sbor JM kraje		tel.: 150
Policie ČR		tel.: 158
Rychlá lékařská pomoc		tel.: 155

14 Závěr

Platnost povodňového plánu je omezena na dobu opravy mostu.

Všichni pracovníci, kteří budou do povodňové ochrany zapojeni, musí být s tímto plánem prokazatelně seznámeni.

Jeden výtisk povodňového plánu bude po celou dobu provádění prací na pracovišti.

Za dodržování povodňového plánu odpovídají:

Pracovníci zhotovitele:

Pracovníci investora:

Zpracoval:

Ing. Martina Rybářová
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
tel. 728 585 293
e-mail: mrybarova@sudop-brno.cz

15 Příloha č. 1 – Přehledná situace

